

Naar links van richting veranderen

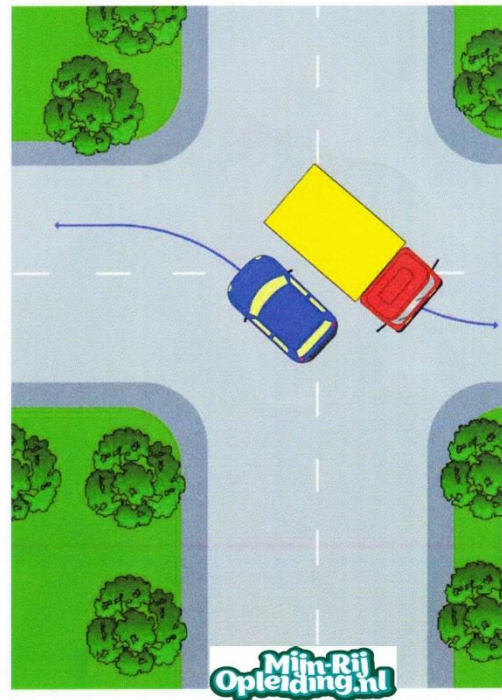
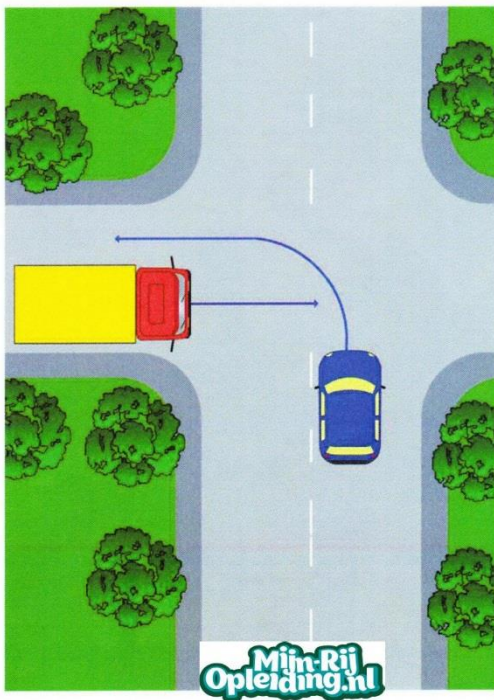
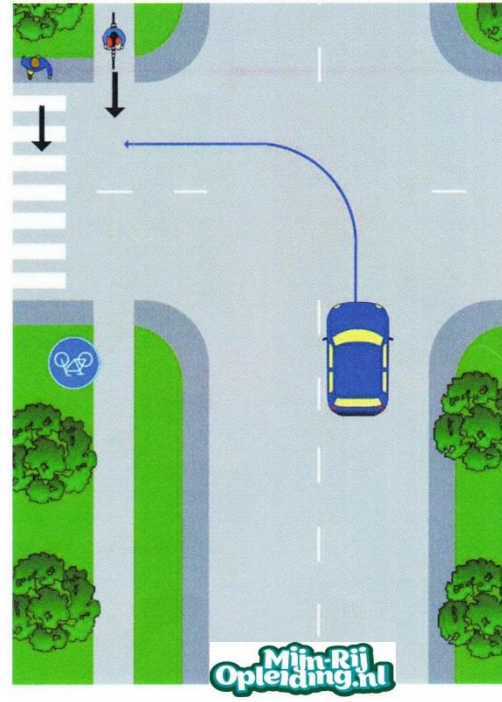
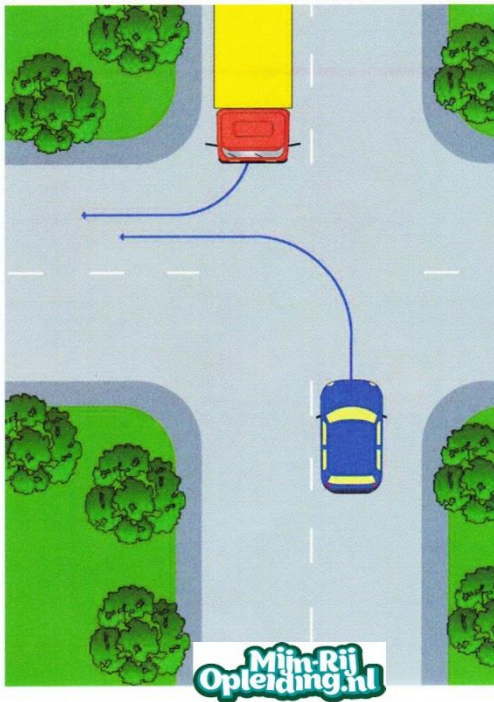


Wat	Hoe	Waarom
Scannen	Zo vroeg mogelijk	Herkennen, situatie ter plaatse, kan en mag ik links afslaan
Kijken	Voor, binnenspiegel, linker buitenspiegel, linker schouder	Controle overige verkeer
Richting aangeven	Naar links	Afslaan kenbaar maken aan het overige verkeer
Voorsorteren	Afhankelijk van de situatie zoveel mogelijk tegen de as van de rijbaan (30 cm van de as van de weg)	Is niet verplicht, maar bevordert de doorstroming
Snelheid aanpassen	Afhankelijk van de situatie en uitzicht Afremsen en terugschakelen naar de 2 Voet boven de rem of eventueel de slippende koppeling gebruiken	Om de juiste naderingssnelheid en juiste bocht te kunnen maken afhankelijk van de straal van de bocht Klaar zijn met terugschakelen minimaal 10 meter voor de bocht, koppeling op Voet boven de rem voor de veiligheid
Kijken (regelmatig)	Voor, links, rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren situatie, dwarsverkeer, recht doorgaand verkeer en goed opletten verkeer van rechts
Doorrijden of stoppen	Voorrang verlenen en voor laten gaan recht doorgaand verkeer	Deze hebben daar recht op
Kijken	Linkerschouder	Controle overige verkeer links naast de auto
Insturen	Naar links als het voorwiel bij het begin van de weg is	Om vloeiend de bocht te kunnen maken zonder op de helft van de tegenliggers te komen
Kijken	Tijdens het rijden van de bocht de bocht inkijken	Voor een vloeiende bocht
Terugsturen	Rustig net voor het einde van de bocht	Om snel de juiste plaats op de weg in te nemen
Nacontrole	Binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterschouder	Controle overige verkeer
Snelheid verhogen	Afhankelijk van de situatie, geleidelijk tijdens terugsturen	Doorstroming

Afbeeldingen: Naar links van richting veranderen



Afbeeldingen: Naar links van richting veranderen



Afbeeldingen: Naar links van richting veranderen

