

Keren door steken



- Controle vorige les
- De les is onvoldoende als de leerling niet voldoende op het overige verkeer let (niet het juiste kijkgedrag)

Wat	Hoe	Waarom
Scannen	Zo vroeg mogelijk, let op obstakels (in/uitritten, bomen, lantaarnpalen, etc.)	Kan en mag ik stoppen, mag ik keren
Stoppen	Binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterschouder, richting aan, rechterschouder, gas los, insturen naar rechts, rustige remmen, koppeling in, doorremmen	30 cm van de kant, rustig insturen voorkom je dat je tegen trottoir komt
In de 1 zetten	Rechterhand naar de pook, naar links en naar voren drukken	Om weg te rijden
Ruimtekussen	Voor, binnenspiegel, linkerbuitenspiegel, linkerschouder, voor, binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterschouder	Controle overige verkeer
Vooruitrijden	Vooruitrijden langzaam, met een slippende koppeling, rechter voet boven de voetrem	Slippende koppeling voor een goede voertuigbeheersing
Kijken	Binnenspiegel, linkerbuitenspiegel, linkerschouder	Controle overige verkeer
Sturen	Naar links direct bij wegrijden	Om de ruimte optimaal te gebruiken
Sturen	Naar rechts op het referentiepunt (trottoirband uit de rechterhoek van de voorruit)	Ter voorbereiding op de volgende fase, het achteruitrijden
Stoppen	Wanneer de wielen zachtjes de trottoirband raken Koppeling in, zachtjes remmen	Tonronding Einde eerste stap
Kijken	Rechterschouder, rechterbuitenspiegel, binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerschouder	Controle overige verkeer

Achteruitrijden	Langzaam met slippende koppeling, voet boven de rem, in de achteruit	Voor een goede voertuigbeheersing, voet boven de rem voor de veiligheid
Sturen	Eventueel het restant naar rechts	Om de ruimte optimaal te gebruiken
Sturen	Zoveel mogelijk naar links als de auto haaks op de weg staat	Ter voorbereiding op de volgende fase
Stoppen	Wanneer de achterwielen zachtjes de trottoirband raken Koppeling in, zachtjes remmen	Einde stap 2
Kijken	Rechterschouder, rechterbuitenspiegel, binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel, linkerschouder	Controle overige verkeer
Vooruitrijden	Langzaam met een slippende koppeling, voet boven de rem, in de 1	Voor een goede voertuigbeheersing, voet boven de rem voor de veiligheid
Sturen	Restant naar links	Om de ruimte optimaal te benutten
Sturen	1,5 slag terug naar rechts, wanneer bijna de plaats op de weg bereikt is	Om de juiste plaats op de weg in te nemen
Kijken	Binnenspiegel, linkerbuitenspiegel, linkerschouder	Controle overige verkeer
Richting aangeven	Naar links	Kenbaar maken dat je gaat wegrijden
Nacontrole	Binnenspiegel, linkerbuitenspiegel, linkerschouder	Inhalend verkeer controleren

Afbeelding: Keren door te steken

