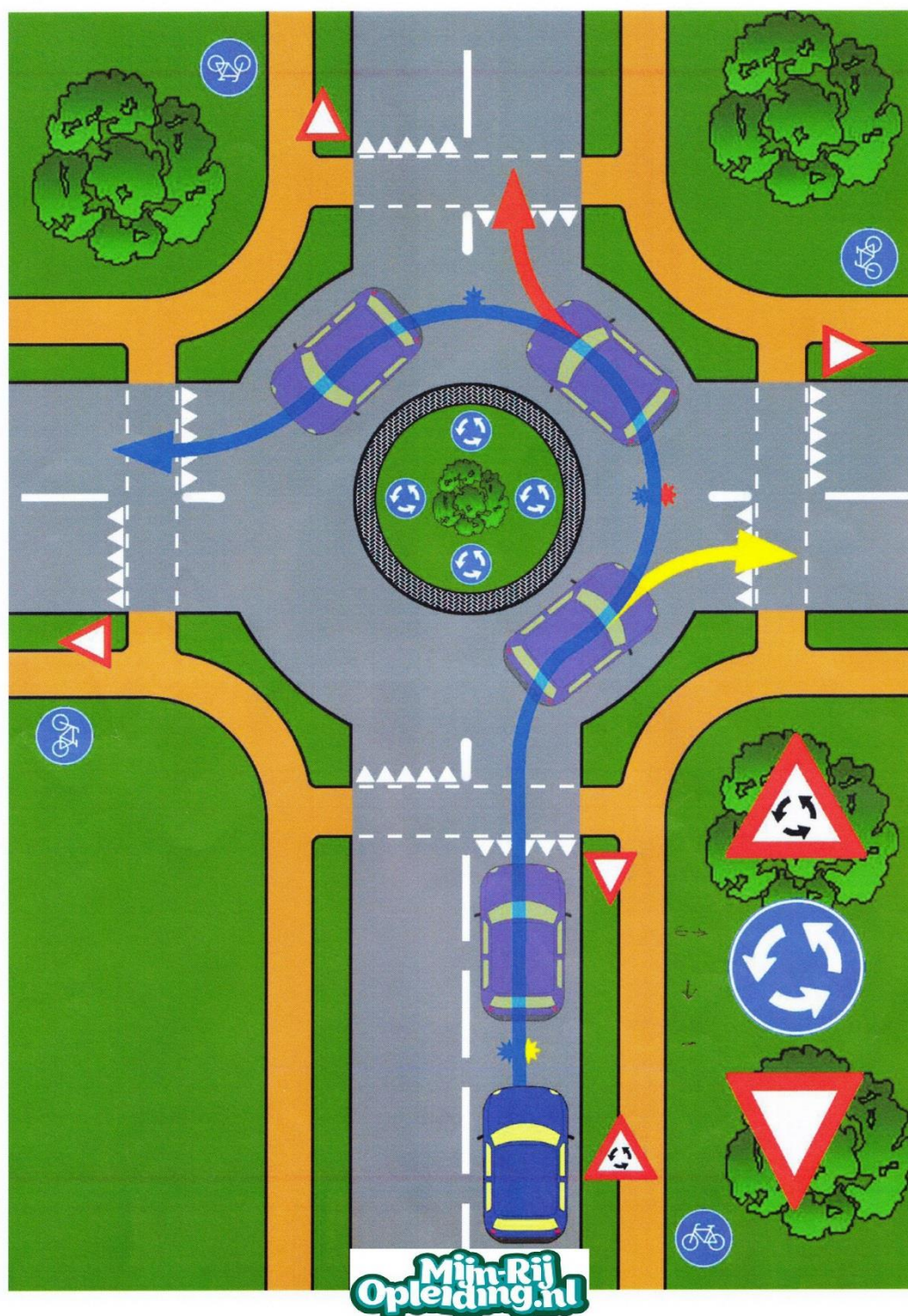


Berijden van rotondes meer dan de helft



Wat	Hoe	Waarom
Scannen	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en algehele situatie op en rond de rotonde	Herkennen situatie, wel of geen voorrang, hoe overzichtelijk is de rotonde, kan en mag ik ¼ rond, maar moet ik eventueel stoppen om voorrang te geven, welke rijstrook
Kijken	Voor, binnenspiegel, linker buitenspiegel, linker schouder	Controle overige verkeer naast en achter onze auto
Richting aangeven	Naar links	¾ kenbaar maken aan verkeer
Kijken	Linker schouder	Controle overige verkeer
Voorsorteren	Afhankelijk van de situatie zoveel mogelijk aan de linker kant van de rijbaan	Is niet verplicht, maar bevordert de doorstroming Linke rijstrook
Snelheid aanpassen	Afhankelijk van de situatie en uitzicht Afhemmen en terugschakelen naar de 2	Juiste naderingssnelheid en juiste bocht te kunnen maken Klaar zijn met terugschakelen minimaal 10 meter voor de rotonde, koppeling op en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is
Kijken (regelmatig)	Voor, links, rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren verkeer op en bij de rotonde
Doorrijden of stoppen	Afhankelijk van de situatie Doorrijden met aangepaste snelheid, stoppen eventueel voor fietspad en/of V.O.P.	Doorrijden bij geen voorrang verlenen, stoppen bij wel voorrang verlenen
Rotonde oprijden en berijden	Met aangepaste snelheid	Voor een veilige en vlotte doorstroming, juiste rijstrook
Kijken	Binnenspiegel, rechter buitenspiegel, rechterschouder	Controle overige verkeer, rechts naast en achter auto
Richting aan	Naar rechts, bij de één na laatste afslag voordat je de rotonde verlaat	Rotonde verlaten kenbaar maken aan overige verkeer
Kijken	Rechter schouder	Controle overige verkeer
Schuiven/voorsorteren	Zoveel mogelijk rechts, naar het referentiepunt	Doorstroming
Afslaan	Naar rechts	Rotonde verlaten
Kijken	Links, rechterschouder	Controle recht doorgaand verkeer, links en rechts naast de auto (fietspad en/of V.O.P.)

Afbeeldingen: Berijden van rotondes (¼ en helemaal rond)



Doorrijden of stoppen	Afhankelijk van de situatie Doorrijden met aangepaste snelheid, stoppen eventueel voor fietspad en/of V.O.P.	Doorrijden wanneer er geen voorrang verleend (recht doorgaand verkeer) moet worden, stoppen als er wel voorrang verleend moet worden (ook de voetgangers)
Nacontrole	Binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterschouder	Controle overige verkeer
Snelheid verhogen	Afhankelijk van de situatie, geleidelijk tijdens terugsturen	Doorstroming

Afbeeldingen: Berijden van rotondes

