

Naar rechts van richting veranderen

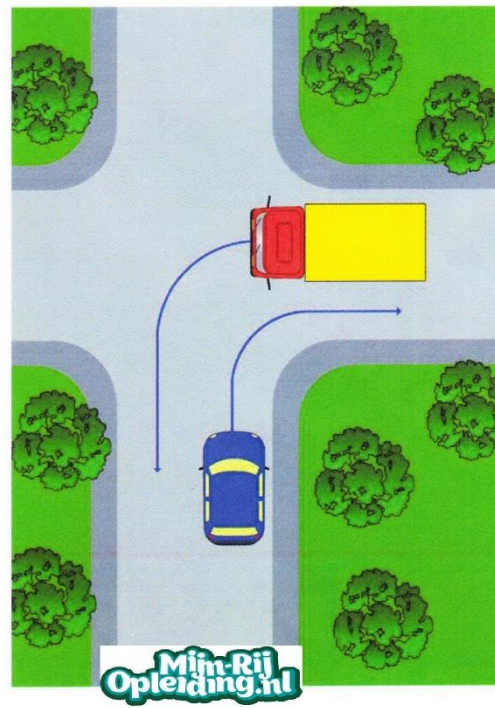
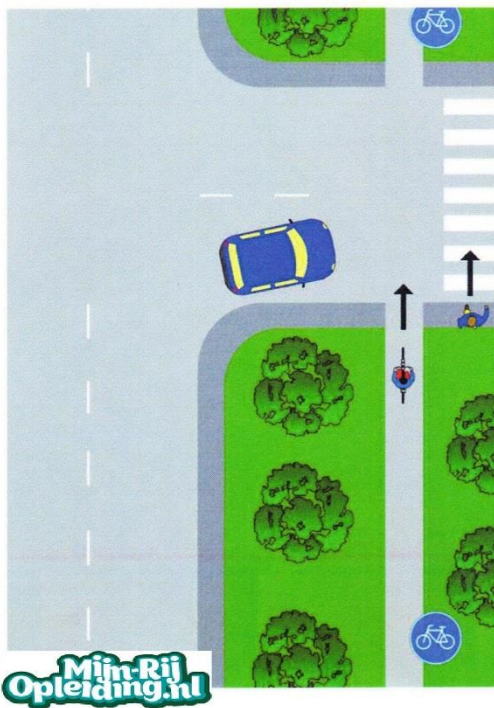
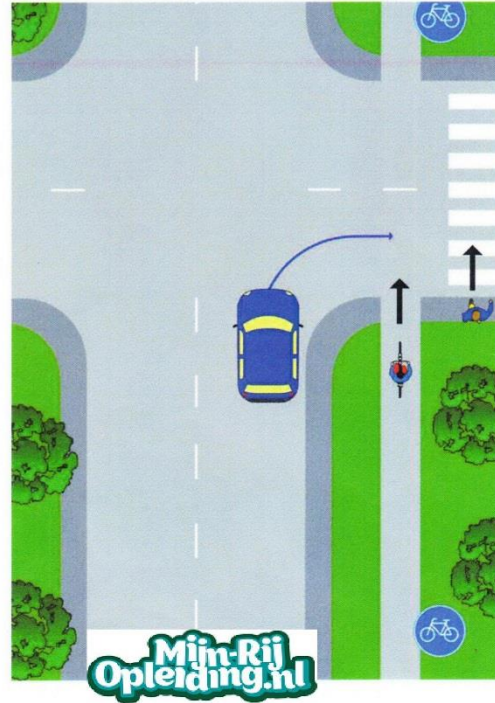
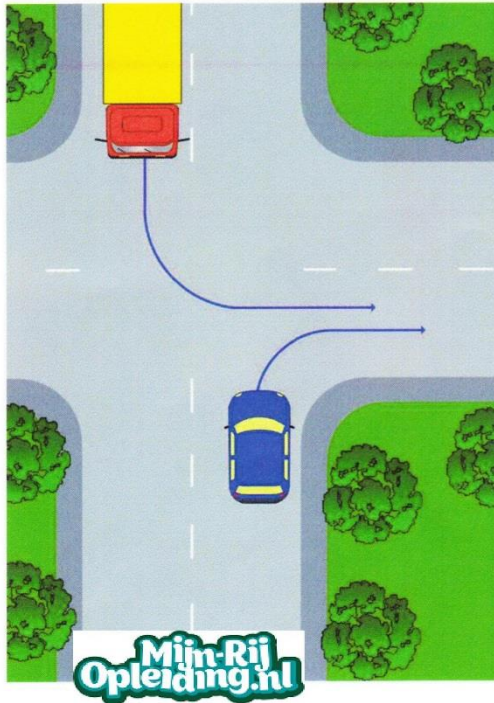


Wat	Hoe	Waarom
Scannen	Zo vroeg mogelijk	Herkennen, situatie ter plaatse, kan en mag ik rechtsaf slaan
Kijken	Voor, binnenspiegel, rechter buitenspiegel, rechter schouder	Controle overige verkeer
Richting aangeven	Naar rechts	Afslaan op tijd kenbaar maken aan het overige verkeer
Voorsorteren	Afhankelijk van de situatie zoveel mogelijk aan de rechterzijde van de rijbaan, 30 cm van het trottoir	Is niet verplicht, maar bevordert de doorstroming
Snelheid aanpassen	Afhankelijk van de situatie en uitzicht Afremsen en terugschakelen naar de 2 Voet boven de rem of eventueel de slippende koppeling gebruiken	Om de juiste naderingssnelheid en juiste bocht te kunnen maken afhankelijk van de straal van de bocht Klaar zijn met terugschakelen minimaal 10 meter voor de bocht, koppeling op Voet boven de rem voor de veiligheid
Kijken (regelmatig)	Voor, links, rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren situatie, dwarsverkeer, recht doorgaand verkeer en goed opletten verkeer van links
Doorrijden of stoppen	Voorrang verlenen en voor laten gaan recht doorgaand verkeer	Deze hebben daar recht op
Kijken	Rechter buitenspiegel, rechter schouder	Controle recht doorgaand verkeer
Insturen	Naar rechts als het voorwiel bij het begin van de bocht is	Om vloeiend de bocht te kunnen maken zonder het trottoir te raken
Kijken	Tijdens het rijden van de bocht de bocht inkijken	Voor een vloeiende bocht
Terugsturen	Rustig net voor het einde van de bocht	Om snel de juiste plaats op de weg in te nemen
Nacontrole	Binnenspiegel, rechterbuitenspiegel, rechterschouder	Controle overige verkeer
Snelheid verhogen	Afhankelijk van de situatie, geleidelijk tijdens terugsturen	Doorstroming

Afbeeldingen: Naar rechts van richting veranderen



Afbeeldingen: Naar rechts van richting veranderen



Afbeeldingen: Naar rechts van richting veranderen

